

NOTAS:

SIMBOLOGIA	
EJE DE PROYECTO	—
HOMBRO EXISTENTE	—
PUENTE PEATONAL	—
CONSTRUCCIONES EN GENERAL	—
EJE DEL ARROYO Y/O CAUCE	—
BANQUETAS	—
LUMINARIAS	●
POSTE Y LINEA DE TELEFONO	—
POSTE Y LINEA DE C.F.E.	—
CURVA DE NIVEL ORDINARIA	—
CURVA DE NIVEL MAESTRA	—
BANCO DE NIVEL PROYECTO	—
TERRENO NATURAL	—
RASANTE	—

AUTORIZACIÓN:

Mtro. Joel Iván Zúñiga Gosalvez
Director General de Proyectos de Ingeniería

Ing. José Ramón González Suárez
Dir. de Proyectos Estructurales

DATOS GENERALES

Municipio: Lagos de Moreno

PROYECTO:

Construcción de subestructura del eje 2 del puente Ramón Corona, ubicado en el cruce con el río Lagos en la cabecera municipal de Lagos de Moreno, Jalisco.

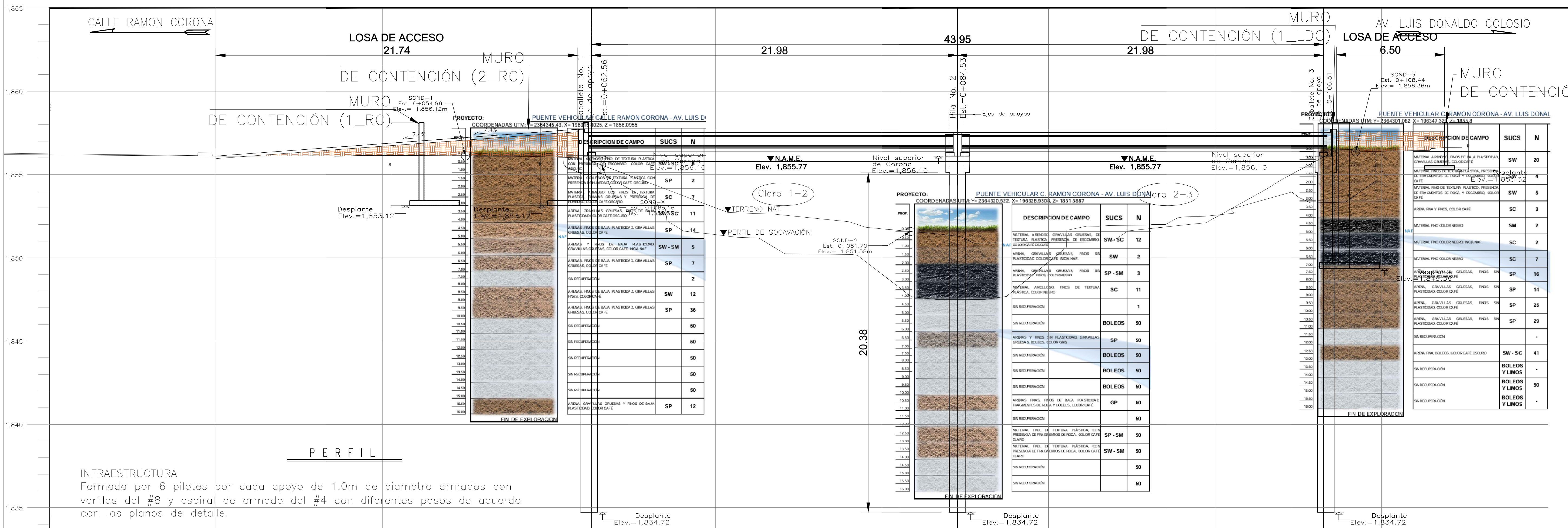
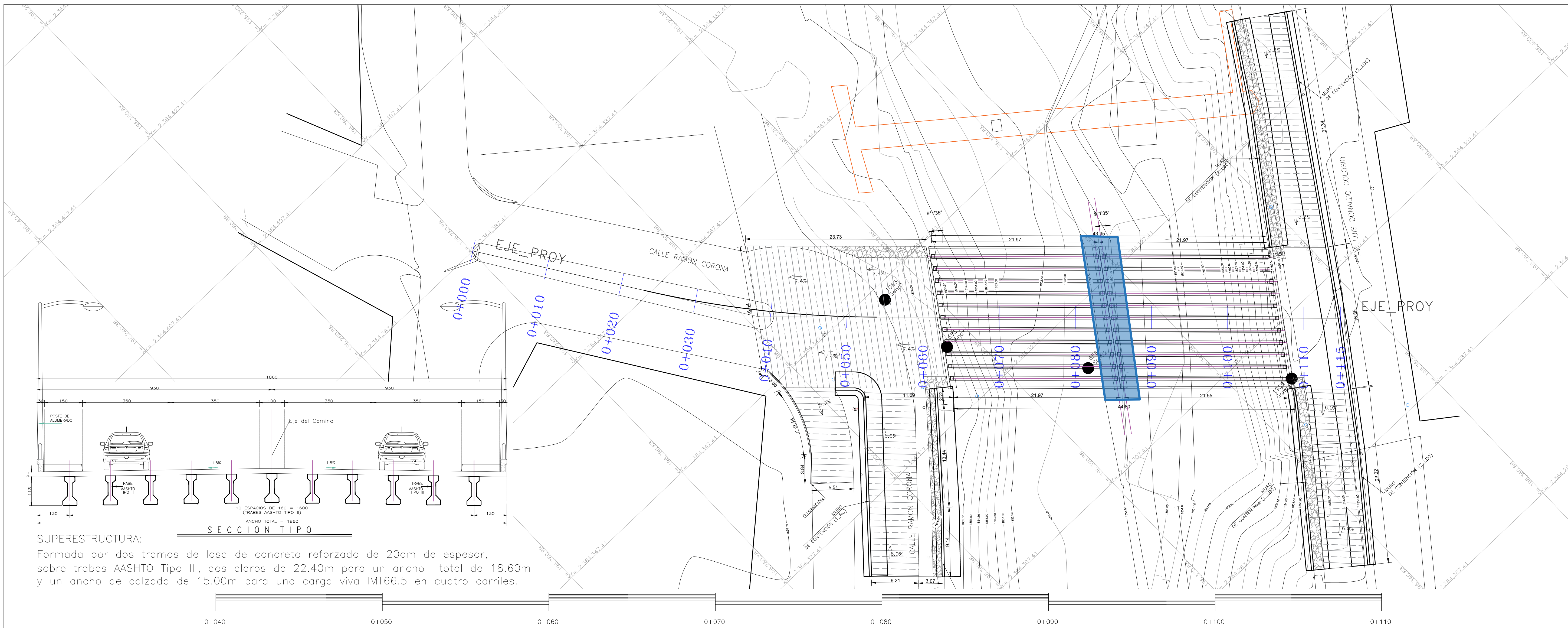
CONTENIDO:

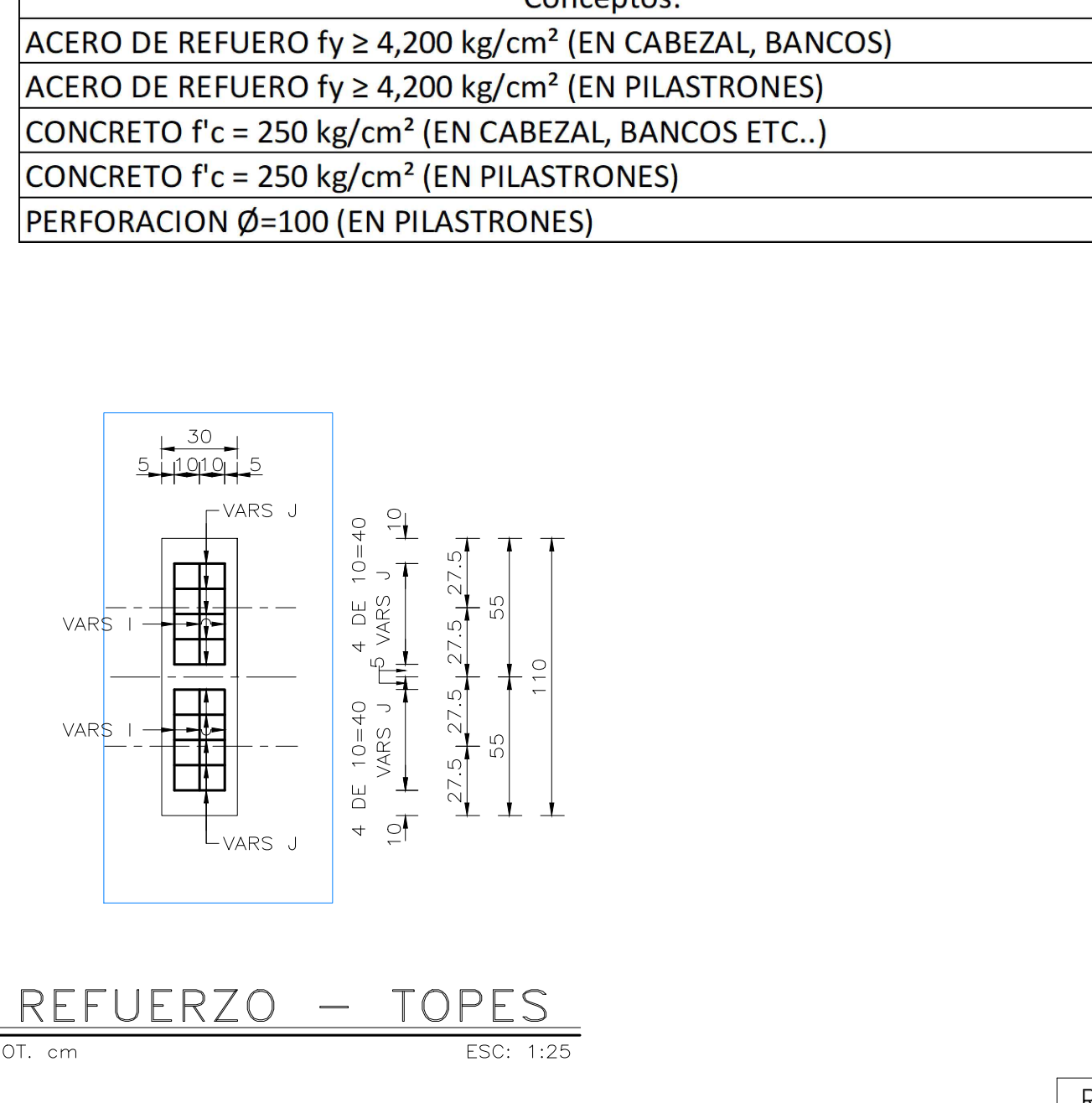
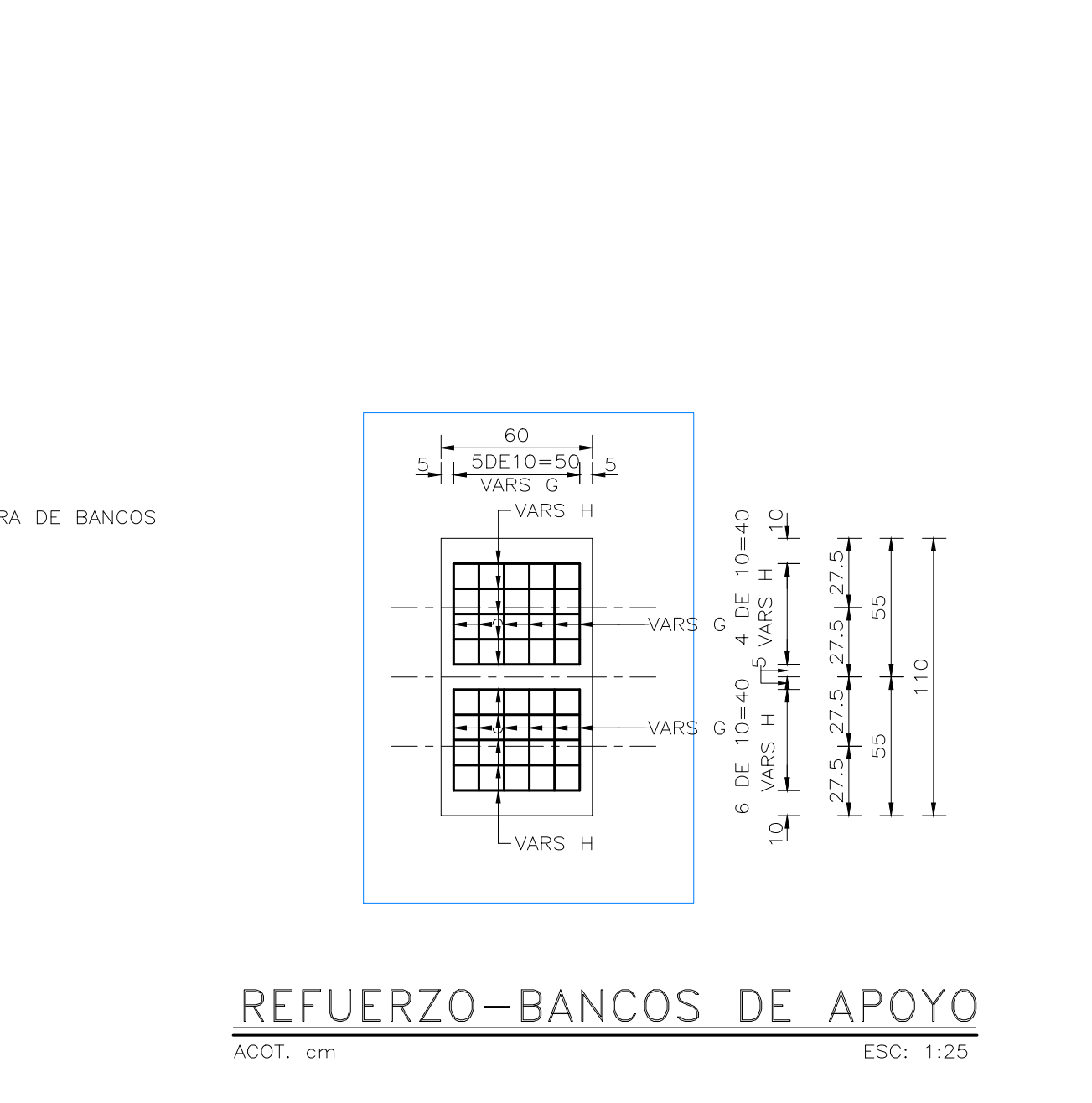
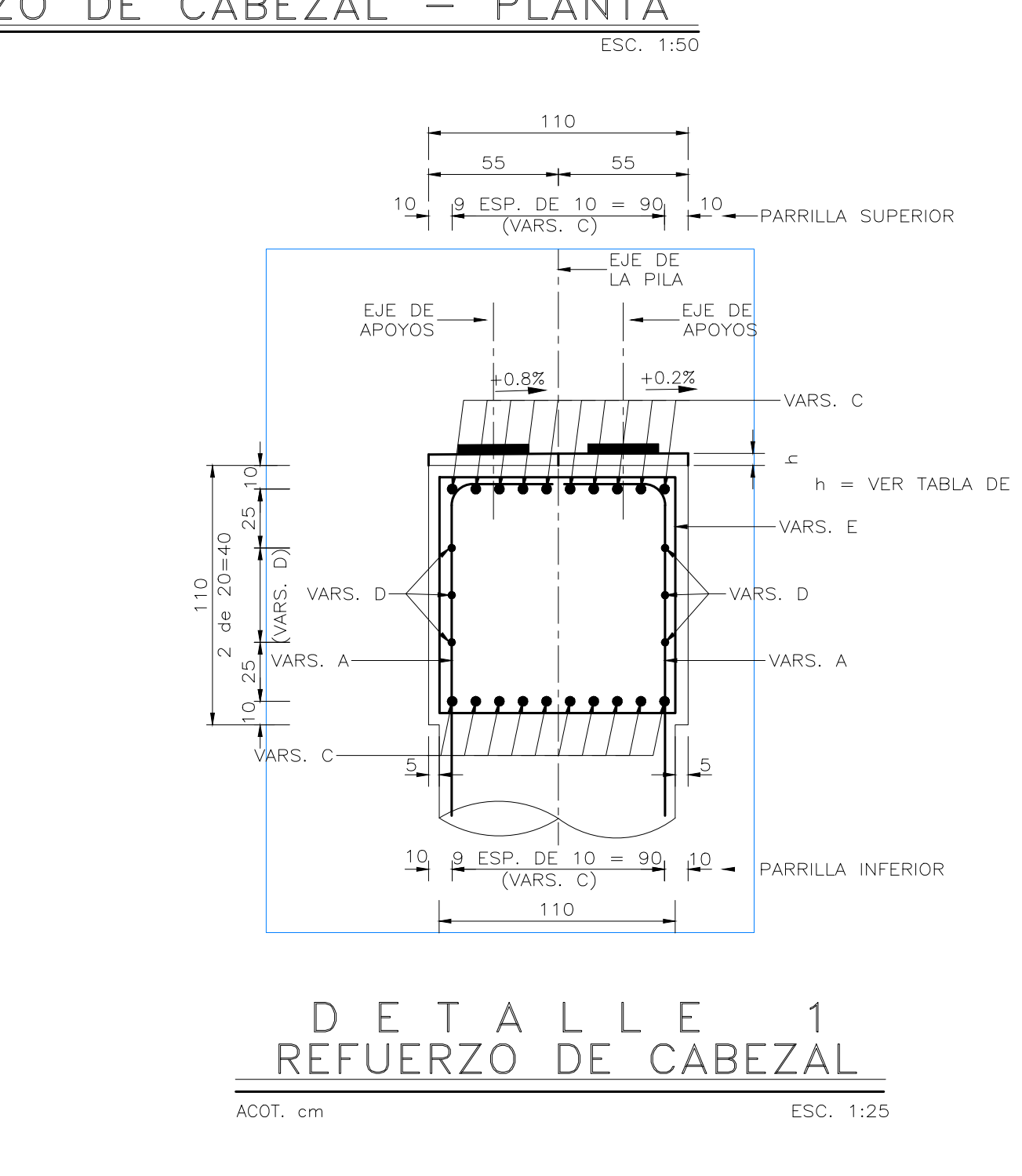
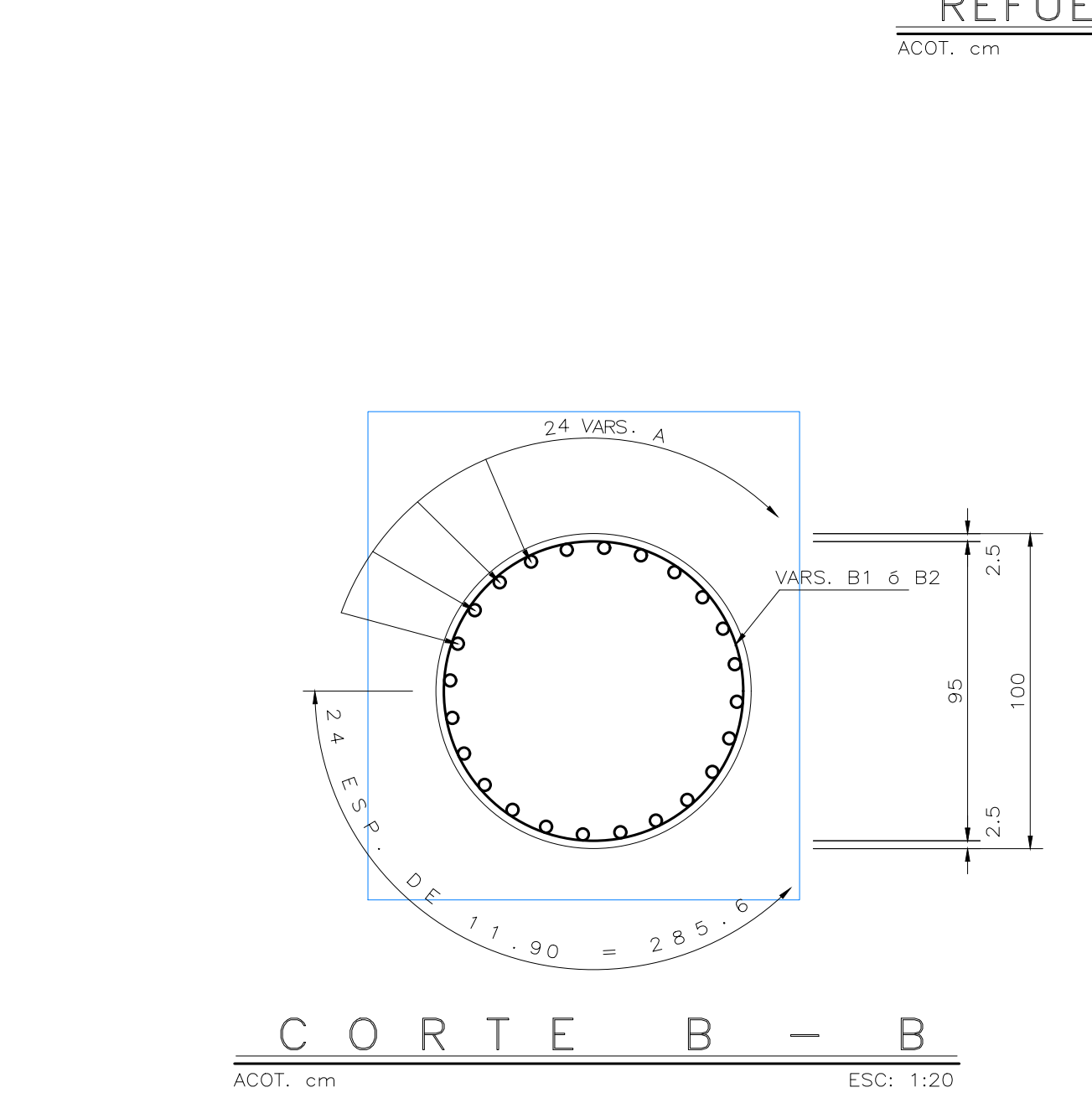
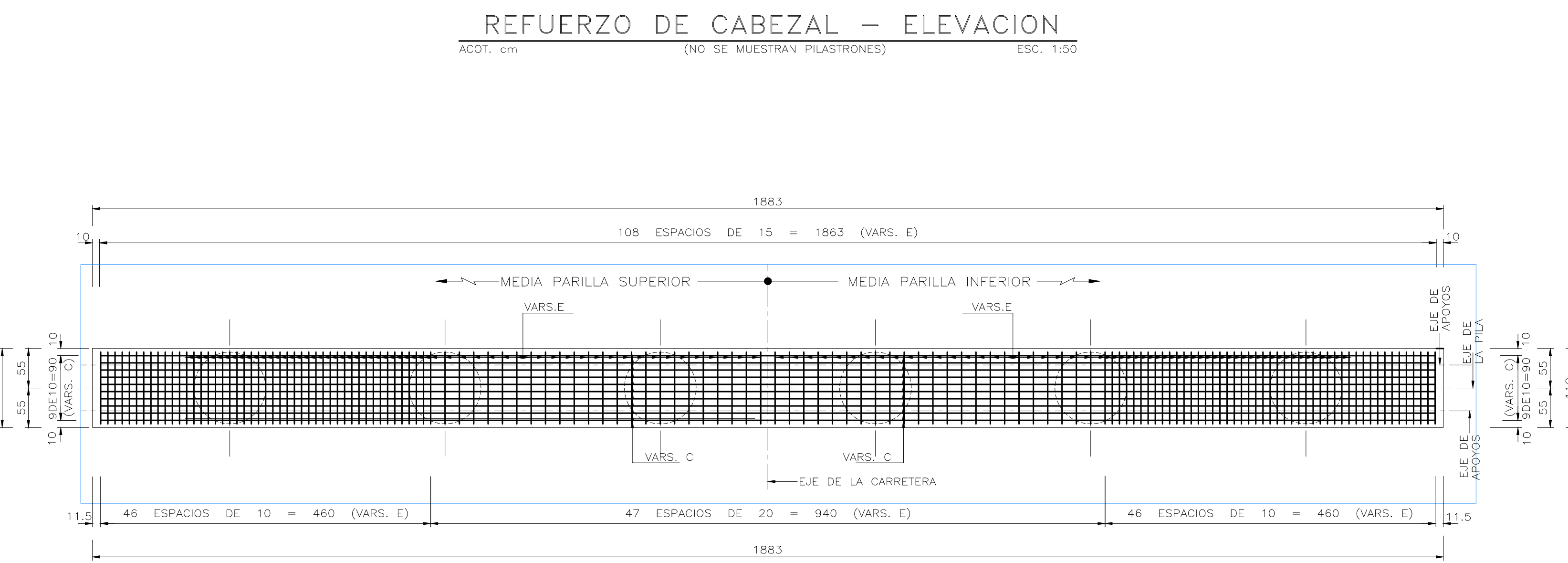
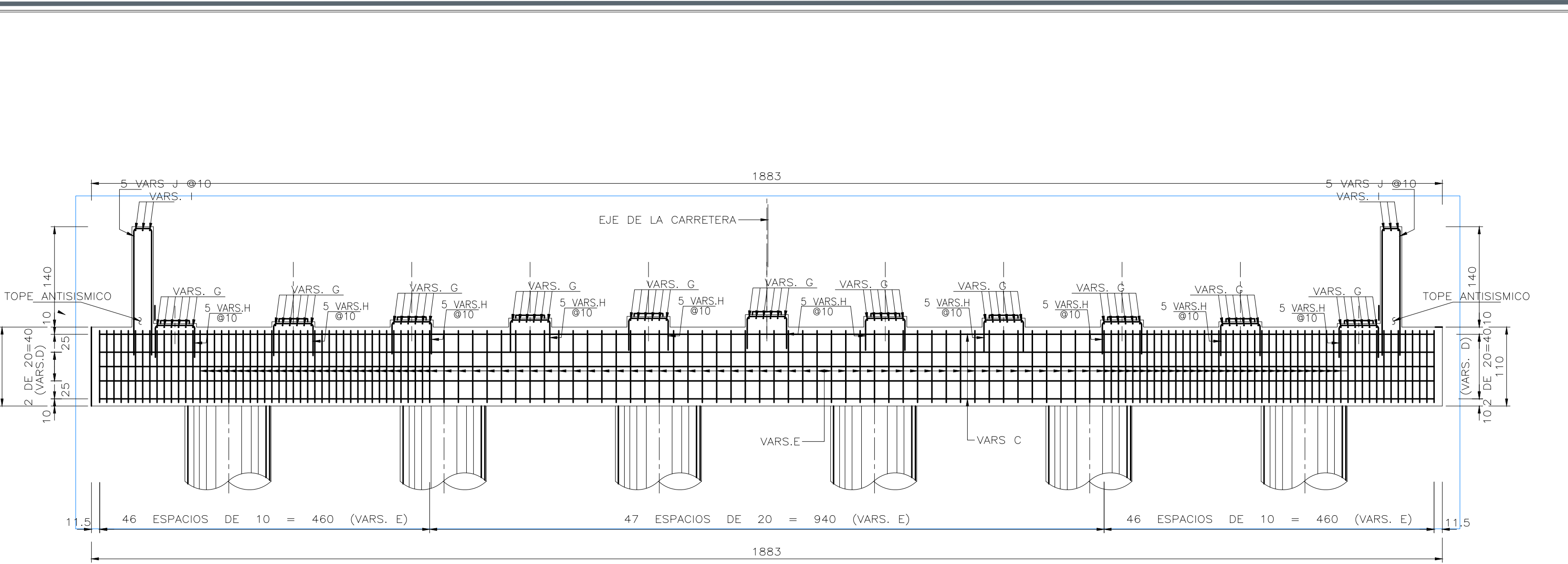
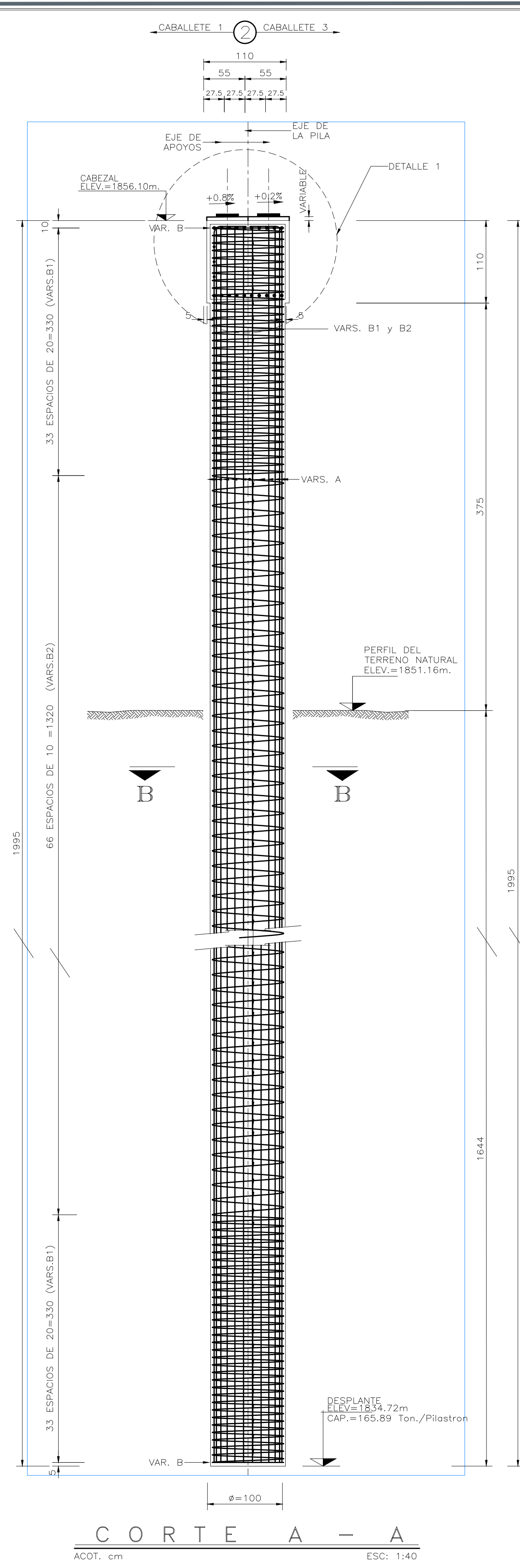
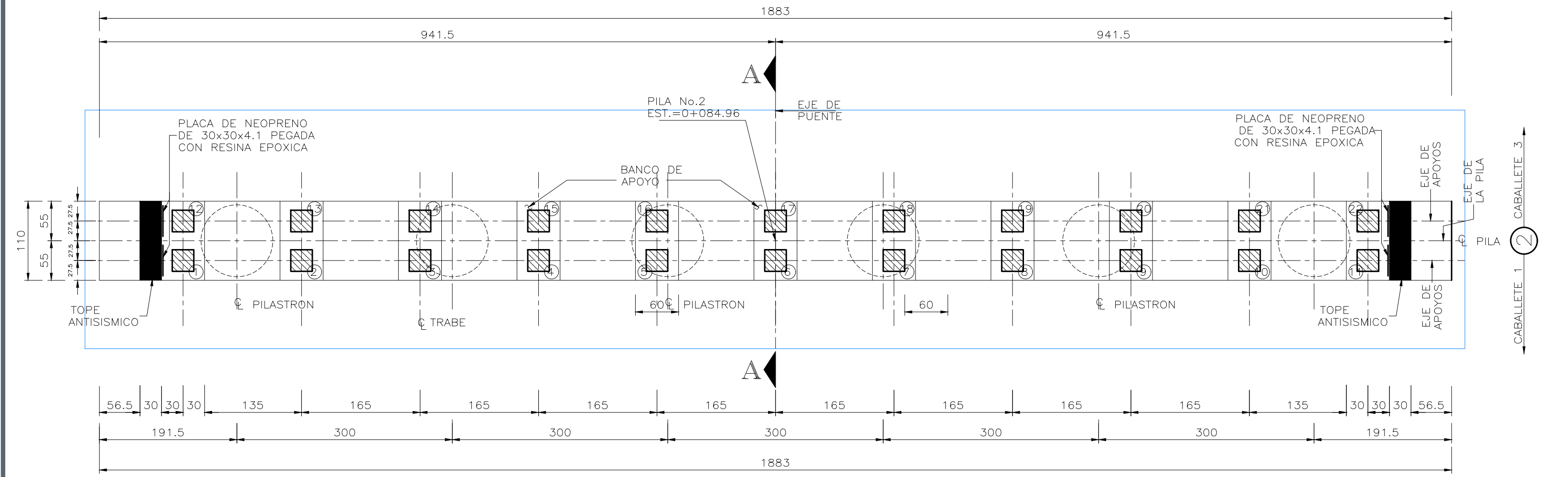
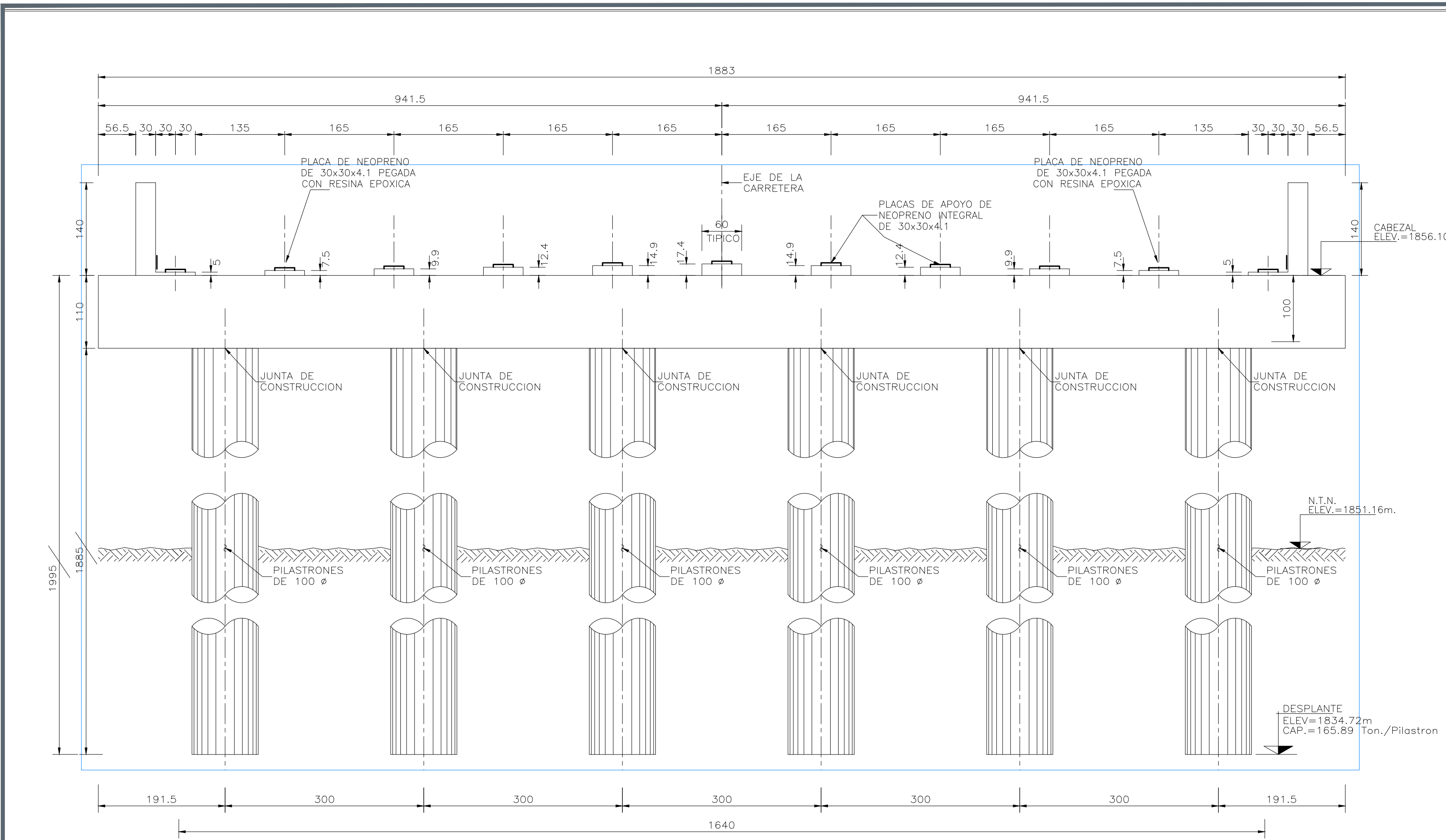
Planta Geométrica

ESCALA: Indicada

FECHA: AGOSTO 2026

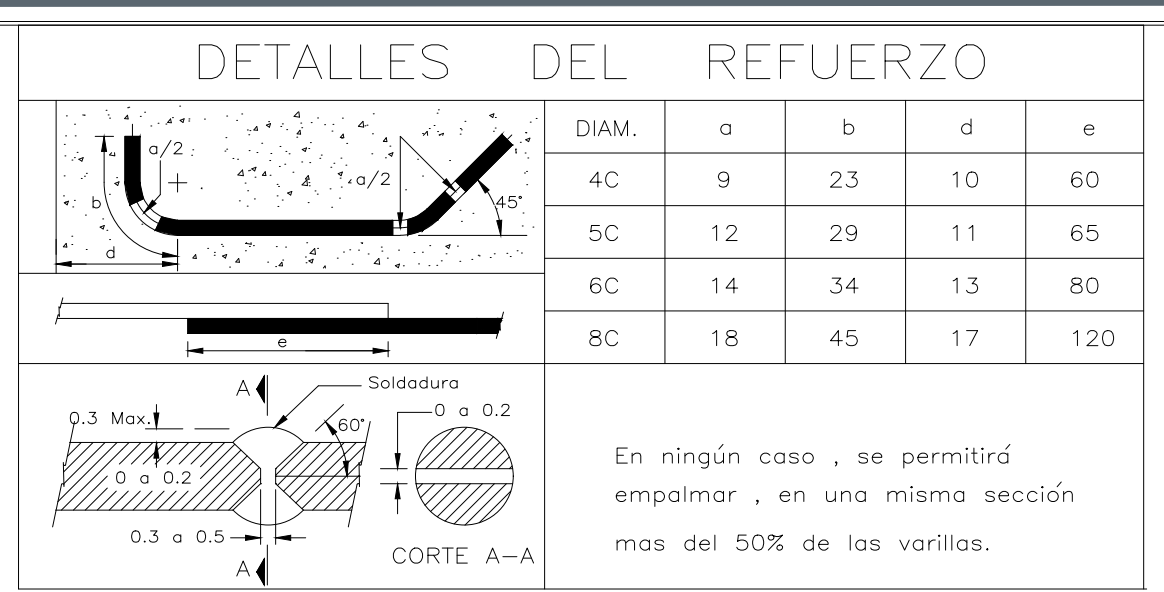
CLAVE DE PLANO: GEOM-02





CUANTIFICACION DE ACERO EN PILA 2									
LOC.	VAR.	DIAM.	PIEZAS	LONG. TOTAL	CROQUIS	a	b	PESO (kg)	
SEI PILASTRONES	A	8	C	144		1,980	33	11,684	
	B	4	C	12		95	0	36	
	B1	4	C	396		47.5	10	1,180	
	B2	4	C	396		47.5	20	1,180	
TOTAL DE ACERO EN PILASTRONES								14,080	
CABEZAL	C	8	C	20		1,860	50	1,592	
	D	5	C	6		1,860	-	175	
	E	4	C	141		91	91	579	
BANCOS	G	4	C	132		33	60	220	
	H	4	C	110		43	60	194	
	I	4	C	12		33	80	25	
	J	6	C	20		6	105	108	
TOTAL DE ACERO EN CABEZAL, BANCOS								2,893	
TOTAL DE ACERO								16,973	

RESUMEN DE MATERIALES		PILA-2	
Conceptos:		Cantidad	Unidad
ACERO DE REFUEIRO fy ≥ 4,200 kg/cm² (EN CABEZAL, BANCOS)		2,893	kg
ACERO DE REFUEIRO fy ≥ 4,200 kg/cm² (EN PILASTRONES)		14,080	kg
CONCRETO f'c = 250 kg/cm² (EN CABEZAL, BANCOS ETC.)		23.5	m³
CONCRETO f'c = 250 kg/cm² (EN PILASTRONES)		88.8	m³
PERFORACION Ø=100 (EN PILASTRONES)		99	m



NOTAS

GENERALIDADES:

DIMENSIONES: EN CENTIMETROS, EXCEPTO EN LAS QUE SE INDICA OTRA UNIDAD.

ELEVACIONES EN METROS REFERIDOS AL BN.

ESPECIFICACIONES:

LA ÚLTIMA EDICIÓN DE LAS NORMAS PARA CONSTRUCCIÓN E INSTALACIONES DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES SE HARÁ REFERENCIA EN PARTICULAR A LOS SIGUIENTES PUNTOS:

N-CTR-CAR-1-01-007/11 EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS

N-CTR-CAR-1-01-011/20 RELLENOS

N-CTR-CAR-1-02-003/04 CONCRETO HIDRAULICO

N-CTR-CAR-1-02-004/02 ACERO PARA CONCRETO HIDRAULICO

PARA ESTE PUENTE SE CONSIDERA LA CARGA MT 66.5

LA PROFUNDIDAD DE DESPLANTE INDICADA EN ESTE PLANO CONSIDERA UNA CAPACIDAD DE 220 TON/PILASTRON

EL RECUBRIMIENTO SERA DE 5cm MINIMO A CENTRO DE VARILLAS

LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO

MATERIALES

DEBERAN SER ACEPTADOS POR LA S.C.T. Y CUMPLIRAN CON LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES:

PIEDRAS NATURALES S.C.T. 4.01.02.003 B

CEMENTO PORTLAND S.C.T. 4.01.02.004 TIPO I/II O IV

ADREGADOS PARA CONCRETO S.C.T. 4.01.02.004 E

AGUA PARA CONCRETO S.C.T. 4.01.02.004 G

VARILLAS DE ACERO PARA REFUEIRO DE CONCRETO S.C.T. 4.01.02.005 O TIPO A,B O C

CONCRETO: L.E. ≥ 4,200 kg/cm²

SE USARA CONCRETO DE f'c = 250 kg/cm² CUYA COMPACTAD NO SERA MENOR DE 0.50 CON REVENIMIENTO DE 3 A 10 CM Y ADREGADO GRUESO CON TAMAÑO MAXIMO DE 2.5 cm. SE VIBRARA AL COLOCARLO EN CASO DE QUE EL CONTRATISTA REQUIERA USAR ADITIVOS PARA EL CONCRETO,DEBERA JUSTIFICAR OPORTUNAMENTE LA CANTIDAD Y DOSIFICACION DE ESTOS PRODUCTOS, PRESENTANDO AL RESIDENTE PRUEBAS SATISFACTORIAS DE SU EMPLEO, CON LOS ADREGADOS Y EL CEMENTO QUE SE VAYAN A EMPLEAR.

ACERO DE REFUEIRO:

SE TENDRA ESPECIAL CUIDADO EN LA LIMPIEZA DE LAS VARILLAS, PARA EVITAR QUE TENGAN OXIDO SUELO ANTES DE DEPOSITAR EL CONCRETO. LOS EMPALMES SERAN TRASAPADOS O SOLDADOS, Y SE LOCALIZARAN SEGUN CONVENGA, PROCURANDO EN LO POSIBLE, QUE QUEDEN CUANTIFICADOS. SI SE DESEA UTILIZAR OTRO SISTEMA DE EMPALME, SE CONSULTARA OPORTUNAMENTE A ESTA DIRECCION.

UBICACIÓN

NOTAS

AUTORIZACIÓN

Mtro. Joel Iván Zuriga Osvaldez
Director General de Proyectos de Ingeniería

Ing. José Ramón González Suárez
Dir. de Proyectos Estructurales

DATOS GENERALES

Municipio: Lagos de Moreno

PROYECTO

Construcción de subestructura del eje 2 del puente Ramón Corona, ubicado en el cruce con el río Lagos en la cabecera municipal de Lagos de Moreno, Jalisco.

CONTENIDO

PILA NO. 2

ESCALA: Indicada

FECHA: AGOSTO 2025

CLAVE DE PLANO: PILA-02

SIOP-E-IVFDR-OB-B-LP-00654-2026

Infraestructura y Obra Pública